HONDA

The Power of Dreams

500 SERIES

CB500F / CBR500R / CB500X

VIVEZ LA PARFAITE HARMONIE

La Honda 500 est de retour ! Et pour la première fois déclinée en trois versions. Une gamme inédite qui devrait donner des idées et ouvrir la route à une nouvelle génération de motards titulaires du permis A2*, mais aussi à tous ceux qui recherchent une alternative abordable sans renoncer au caractère particulièrement attachant et ludique d'une Honda.

Chaque modèle de cette gamme conjugue à sa manière l'alliance d'un cadre léger, de mensurations compactes, d'un moteur nerveux et d'une position de conduite confortable. S'ils partagent bon nombre d'éléments sophistiqués, tous trois revendiquent une personnalité et des sensations différentes mais donnent au conducteur la réelle sensation d'être immédiatement en phase avec la machine. À vous de décider celle qui vous convient le mieux !

*Les nouvelles Honda CB500F, CBR500R et CB500X sont compatibles avec le nouveau permis moto européen A2, limitant la puissance à 35 kW

CB500F

L'ESPRIT LUDIQUE

Le style résolument roadster de la CB500F n'est pas sans rappeler celui de ses aînées : la Hornet et la CB1000R. L'habillage enveloppe un solide bicylindre en ligne à refroidissement liquide, qui "pousse" bien au-delà des standards de sa cylindrée. Un coup de démarreur, et vous passez sans délai d'un angle de rue à l'autre , un plaisir renouvelé à chaque rotation de la poignée de gaz.

Les vitesses se passent en douceur et la puissance reste bien présente à tous les régimes. Voilà une moto qui n'intimidera pas les novices en quête de leur première « grosse moto », pas plus qu'elle ne décevra les pilotes expérimentés à la recherche d'une solution abordable. Car sous tous les angles, la CB500F est avant tout une moto ludique à l'état pur.

LAISSEZ-VOUS ENTRAÎNER DANS LA DANSE...

Entièrement remanié, le bicylindre 500 cm³ de la CB500F vise à établir instantanément un contact étroit entre le conducteur et la machine. Dès les bas régimes, il pousse fort et en souplesse, sans faiblir jusqu'à la zone rouge. À l'avant, la fourche télescopique à tubes de 41 mm offre une suspension ferme mais confortable ; à l'arrière, le mono-amortisseur Pro-Link à 9 positions de réglage absorbe parfaitement les irrégularités de la route afin d'assurer une bonne maîtrise de la machine, quelle que soit la charge supportée. De plus, sa position très étudiée aide à recentrer les masses.

Solide, la CB500F l'est aussi par son cadre et son bras oscillant en acier à section rectangulaire, un réel avantage dans les virages délicats. Les roues légères en fonte d'aluminium, chaussées d'un pneu de 120 à l'avant et de 160 à l'arrière, ajoutent à l'esthétique l'agilité et l'adhérence. Les élégants disques de freins en pétales sont équipés du système antiblocage ABS, pour un freinage efficace et sécurisant en toutes circonstances.

DZ
06487

LA VILLE, SON TERRAIN DE JEU

Si la silhouette fluide et les proportions équilibrées de la CB500F attirent les regards admiratifs, elles permettent aussi de se faufiler aisément dans la circulation. Classique, le guidon s'adapte parfaitement à cet usage en offrant une position de conduite naturelle qui favorise la visibilité en ville. Quant au tableau de bord à affichage digital, il fournit d'un coup d'œil l'essentiel des informations.

En agglomération, une moto se doit d'être ultra-maniable. Avec une hauteur de selle de 790 mm, les conducteurs de tout gabarit peuvent trouver la position de conduite idéale et poser les deux pieds au sol.

Stylé roadster lui aussi, le réservoir affiche une confortable contenance de 15,5 litres, synonyme d'une autonomie de 420 km*. Largement suffisante pour vous évader loin, très loin de la ville dès que l'envie vous en prend.

* Chiffre basé sur la consommation WMTC Honda : 3,7 l/100 km

CB500F
COULEURS

De gauche à droite : **Pearl Himalayas White, Candy Ruby Red** et **Graphite Black.**

DETAILS

Contact visuel
Grâce à l'affichage digital, vous restez en contact visuel permanent avec les informations de la machine. L'instrumentation très lisible à cristaux liquides comporte toutes les fonctions attendues d'un roadster sport : kilométrage parcouru (un compteur total et deux partiels), kilométrage moyen, consommation d'essence et témoin de réserve.

Rangement supplémentaire
Sous la selle, le petit compartiment sera le bienvenu pour ranger des objets : des gants de rechange par exemple, en cas de pluie, ou encore un tour de cou si le temps fraîchit sur la route du retour.

Confort et maîtrise
Haute de 790 mm, la selle offre aux conducteurs de toute taille une position naturellement confortable et rassurante, qui permet de mettre sans difficulté les deux pieds à terre. La forme de la selle, des caches latéraux et du réservoir est étudiée pour équilibrer au mieux la prise aux genoux, le confort et la maniabilité. À l'arrière, les deux poignées de maintien offrent une bonne prise au passager.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Bicylindre en ligne, refroidi par eau
Cylindrée : 471 cm^3
Alésage x Course : 67 x 66,8 mm
Rapport volumétrique : 10,7:1
Puissance maxi : 35 kW (48ch) à 8 500 tr/min
Couple maxi : 43 Nm à 7 000 tr/min
Alimentation : Injection électronique PGM-FI
Démarrage : Électrique
Boîte : 6 rapports
Transmission finale : Chaîne
Longueur x largeur x hauteur : 2 075 x 780 x 1 060 mm
Empattement : 1 410 mm
Hauteur de selle : 790 mm
Garde au sol : 155 mm
Réservoir d'essence : 15,7 litres

Consommation : 3,7 L/100km (WMTC)
Suspension avant : Fourche télescopique classique ø 41 mm
Suspension arrière : Mono-amortisseur Pro-Link à 9 réglages de précontrainte, bras oscillant en tubes d'acier de section rectangulaire
Jante avant : À branches, en fonte d'aluminium
Jante arrière : À branches, en fonte d'aluminium
Pneu avant : 120/70/ZR – 17M/C
Pneu arrière : 160/60ZR – 17M/C
Frein avant : Simple disque en pétales ø 320 mm, étrier 2 pistons, ABS
Frein arrière : Simple disque en pétales ø 240 mm, étrier 1 piston, ABS
Cadre : Type Diamant en acier
Angle de chasse : 25,5°
Chasse : 102,6 mm
Poids tous pleins faits : 192 kg

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis. Les données techniques fournies correspondent au modèle général (ED). Votre concessionnaire vous renseignera sur les caractéristiques du modèle conforme à la législation nationale.

CBR500R

L'ESPRIT SPORTIF

Voici la nouvelle CBR500R : inspirée de la célèbre CBR1000RR Fireblade par les lignes et l'habillage, elle accélère le pouls dès que l'on monte en selle. Son bicylindre en ligne refroidi par eau lui vaut un tempérament sportif digne de ses aînées. Logique, puisque ce moteur fait appel aux mêmes technologies que la CBR600R, notamment au niveau des pistons.

Mais ce sont surtout sa sonorité et ses sensations qui signent sa véritable personnalité. Pour s'en convaincre, il suffit de monter les rapports jusqu'à la zone rouge pour ressentir avec bonheur l'arrivée progressive des chevaux. Parfaite comme première « grosse moto » pour les détenteurs du permis A2, la CBR500R est aussi une solution séduisante et très abordable pour les conducteurs plus aguerris qui souhaitent conserver les sensations d'une grosse cylindrée.

SHOEI
HONDA
CBR

SHOEI

L'HÉRITAGE SE PERPÉTUE

En son cœur bat le tout nouveau bicylindre en ligne à refroidissement liquide, un moteur fougueux de 500 cm³ doté d'une belle allonge. De fait, il a de qui tenir ! Pur produit des innovations technologies Honda issues d'une longue lignée de 500, il profite aussi d'un authentique héritage sportif indissociable de célèbres pilotes de Grand Prix tels Freddie Spencer et Mick Doohan.

Mais ses atouts ne se limitent pas au moteur. Comme il se doit sur une sportive, le cadre et les roues de la CBR500R sont légers et les masses ont été recentrées pour accentuer la sensation de légèreté. Grâce à la fourche à tubes de 41 mm et au mono-amortisseur Pro-Link à 9 réglages de précontrainte, le conducteur perçoit parfaitement la chaussée et les réactions de la moto lorsqu'il la balance en virage. Enfin, les freins avec ABS et disques en pétales complètent le look sportif de la machine.

CBR

POLYVALENTE PAR EXCELLENCE

Comment associer l'agressivité stylistique d'une sportive et la commodité d'une moto de tous les jours ? Nos ingénieurs ont commencé par créer une position de conduite adaptée à toutes les situations, car il est clair que l'on pilote mieux lorsque l'on se sent bien sur la moto. Ensuite, chaque élément a été conçu pour marier la fonction et la forme. Aérodynamique et efficace, le carénage entoure un système de refroidissement sophistiqué et dirige l'air froid vers le bas du moteur. Classique et sobre, le pot d'échappement complète la touche sportive.

Avec son empattement court et sa chasse réduite, la CBR500R se balance avec bonheur dans les enchaînements de virages. Mais par sa vivacité et son agilité, elle fait aussi des navettes quotidiennes un vrai moment de plaisir. La double optique de phare, compacte et puissante, éclaire parfaitement la route et rend la machine bien visible, tandis que l'instrumentation digitale permet de lire d'un coup d'œil les informations, sans se distraire de la conduite. Enfin, le réservoir au design agressif procure une autonomie de près de 420 km*.

*Chiffre basé sur la consommation WMTC Honda : 3,7 l/100 km

CBR500R
COULEURS

De gauche à droite : **Pearl Himalayas White, Graphite Black** et **Seal Silver Metallic.**

DETAILS

Style sport
Jusqu'aux roues, la CBR500R évoque une sportive de grosse cylindrée.
Les jantes, ornées de branches originales en Y, sont en fonte d'aluminium, un matériau robuste mais léger qui réduit le poids non suspendu, condition essentielle d'un comportement vif et précis sur une sportive. Chaussée d'un pneu de 120/70ZR –17 à l'avant et d'un gros pneu de 160/60ZR-17 à l'arrière, elle peut légitimement figurer parmi d'autres sportives de plus grosse cylindrée.

Suspension réglable
Comme sur toute sportive, il faut parfois effectuer quelques réglages pour l'adapter au style et aux conditions de pilotage. C'est pourquoi nous avons équipé la nouvelle CBR500R d'un mono-amortisseur de type Pro-Link, doté de 9 réglages de précontrainte. En outre, sa position est étudiée pour favoriser le centrage des masses, ce qui améliore le comportement de la machine et apporte au conducteur une bonne perception de la route en virage.

Sportive mais confortable
La forme ergonomique de la selle assure une position de conduite confortable, en pilotage sportif comme en balade, et sa hauteur de 790 mm permet aux conducteurs de toute taille de poser et de bouger les pieds à terre. La géométrie de l'ensemble selle-caches latéraux-réservoir est calculée afin d'équilibrer au mieux la prise aux genoux, le confort et la maniabilité. Quant au passager, il trouvera un maintien confortable avec les élégantes poignées placées de part et d'autre de la selle.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Bicylindre en ligne, refroidi par eau
Cylindrée : 471 cm^3
Alésage x Course : 67 x 66,8 mm
Rapport volumétrique : 10,7:1
Puissance maxi : 35 kW (48ch) à 8 500 tr/min
Couple maxi : 43 Nm à 7 000 tr/min
Alimentation : Injection électronique PGM-FI
Démarrage : Électrique
Boîte : 6 rapports
Transmission finale : Chaîne
Longueur x largeur x hauteur : 2 075 x 740 x 1 145 mm
Empattement : 1 410 mm
Hauteur de selle : 790 mm
Garde au sol : 140 mm
Réservoir d'essence : 15,7 litres

Consommation : 3,7 L/100km (WMTC)
Suspension avant : Fourche télescopique classique ø 41 mm
Suspension arrière : Mono-amortisseur Pro-Link à 9 réglages de précontrainte, bras oscillant en tubes d'acier de section rectangulaire
Jante avant : À branches, en fonte d'aluminium
Jante arrière : À branches, en fonte d'aluminium
Pneu avant : 120/70/ZR – 17M/C
Pneu arrière : 160/60ZR – 17M/C
Frein avant : Simple disque en pétales ø 320 mm, étrier 2 pistons, ABS
Frein arrière : Simple disque en pétales ø 240 mm, étrier 1 piston, ABS
Cadre : Type Diamant en acier
Angle de chasse : 25,5°
Chasse : 101,9 mm
Poids tous pleins faits : 194 kg

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis. Les données techniques fournies correspondent au modèle général (ED). Votre concessionnaire vous renseignera sur les caractéristiques du modèle conforme à la législation nationale.

CB500X

L'ESPRIT D'AVENTURE

Envie de laisser le travail loin derrière vous et de partir nez au vent ? Voici votre billet pour l'aventure : le nouveau trail Honda CB500X. Précis, agile et maniable, avec sa position de conduite droite et reposante, il est partout chez lui. Dans la jungle urbaine des trajets quotidiens comme dans les randonnées en territoire inexploré, il avale les kilomètres. Son bicylindre en ligne de 500 cm^3 gagne en sobriété grâce aux technologies Honda. Il affiche ainsi une consommation ultra-basse de 3,7 l/100 km soit, avec le gros réservoir de 17,3 litres, une autonomie de près de 420km. CB500X : le frisson de la découverte à portée de roues.

*Chiffre basé sur la consommation WMTC Honda : 3,7 l/100 km

HONDA

PRÊT À RELEVER LE DÉFI

Gentleman-baroudeur taillé pour affronter les pièges de la route, le trail CB500X est légèrement plus haut de selle (810 mm), pour une position de conduite droite et dominante qui offre une excellente visibilité.

Le tableau de bord digital présente l'essentiel des informations, et les commandes fonctionnelles sont bien regroupées. Un petit compartiment de rangement est même prévu sous la selle. Rien n'est donc laissé au hasard...

Le pare-brise réglable optimise la protection au vent, tout comme la tête de fourche aux lignes dynamiques, qui assure la jonction entre l'optique multi réflecteur et le volumineux réservoir de 17,3 litres. Enfin, pour personnaliser la CB500X et renforcer ses atouts pratiques, une gamme d'accessoires Honda est disponible en option, dont un top-case et des valises.

CB500X

PERFORMANCES ET ROBUSTESSE

Si la silhouette trail de la CB500X ne passe pas inaperçue, elle s'accompagne aussi de caractéristiques techniques qui renforcent son charme. Le bicylindre en ligne refroidi par eau produit un couple et une sonorité que ne renierait pas une plus grosse cylindrée. Pour autant, les vibrations restent minimes, même au plus haut régime.

Ce trail est d'une telle sobriété que vous pourrez toujours rallonger l'itinéraire envisagé... C'est ici qu'il donne la pleine mesure de son talent, avec sa fourche à grand débattement qui s'accommode parfaitement des routes défoncées et des rues à pavées. L'amortisseur arrière est réglable pour adapter la tenue de route au style de conduite, à la présence d'un passager ou à la charge des bagages. Et grâce à la combinaison d'un bras oscillant en acier à section rectangulaire, de jantes en aluminium à branches en Y et de freins à disques en pétales, son caractère baroudeur se double d'une grande rigueur. CB500X : la moto idéale pour prendre le large, et que seul le freinage ABS arrêtera.

CB500X
COULEURS

De gauche à droite : **Mat Gunpowder Black Metallic, Candy Ruby Red** et **Pearl Himalayas White.**

DETAILS

L'aventure en tout confort
Spécialement conçue pour rester confortable après de longues journées de randonnée, la selle affiche une hauteur de 810 mm, ce qui permet aux pieds de conserver un contact rassurant avec le sol à l'arrêt. La géométrie de l'ensemble selle-caches latéraux-réservoir est calculée afin d'équilibrer au mieux la prise aux genoux, le confort et la maniabilité. Quant au passager, il trouvera un maintien confortable avec les élégantes poignées placées de part et d'autre de la selle.

Disques superbes et efficaces
Côté freinage, la CB500X peut compter sur des disques en pétales, un concept initialement destiné aux motos de tout-terrain. Légers et très efficaces pour dissiper la chaleur, ils complètent élégamment son look trail. De plus, ils contribuent à la réduction du poids non suspendu et donc à la sensation de légèreté perçue par le conducteur. Associés d'origine à un système antiblocage ABS, ils procurent en beauté une remarquable puissance de freinage.

Suspensions polyvalentes
À l'avant, la suspension est confiée à une solide fourche télescopique à tubes de ø 41 mm et débattement de 140 mm. En solo comme en duo, avec ou sans bagages, sa tenue de route inspire confiance sur les chaussées bosselées et déformées et offre un confort ferme sur le bitume lisse, en donnant au conducteur une bonne perception du revêtement, quelle que soit sa nature.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Bicylindre en ligne, refroidi par eau
Cylindrée : 471 cm^3
Alésage x Course : 67 x 66,8 mm
Rapport volumétrique : 10,7:1
Puissance maxi : 35 kW (48ch) à 8 500 tr/min
Couple maxi : 43 Nm à 7 000 tr/min
Alimentation : Injection électronique PGM-FI
Démarrage : Électrique
Boîte : 6 rapports
Transmission finale : Chaîne
Longueur x largeur x hauteur : 2 095 x 830 x 1 290 mm
Empattement : 1 421 mm
Hauteur de selle : 810 mm
Garde au sol : 170 mm
Réservoir d'essence : 17,3 litres

Consommation : 3,7 L/100km (WMTC)
Suspension avant : Fourche télescopique classique ø 41 mm
Suspension arrière : Mono-amortisseur Pro-Link à 9 réglages de précontrainte, bras oscillant en tubes d'acier de section rectangulaire
Jante avant : À branches, en fonte d'aluminium
Jante arrière : À branches, en fonte d'aluminium
Pneu avant : 120/70/ZR – 17M/C (Type mixte)
Pneu arrière : 160/60/ZR – 17M/C (Type mixte)
Frein avant : Simple disque en pétales ø 320 mm, étrier 2 pistons, ABS
Frein arrière : Simple disque en pétales ø 240 mm, étrier 1 piston, ABS
Cadre : Type Diamant en acier
Angle de chasse : 26,5°
Chasse : 108 mm
Poids tous pleins faits : 196 kg

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis. Les données techniques fournies correspondent au modèle général (ED). Votre concessionnaire vous renseignera sur les caractéristiques du modèle conforme à la législation nationale.

Les caractéristiques techniques présentées étant susceptibles d'évoluer, Honda Belgium SA se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec une moto d'origine et un pilote, sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULEZ PRUDEMMENT Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements techniques appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoise sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Belgium SA
Z3 Doornveld 180-184 – 1731 Zellik – Belgique
www.honda.be

Ne me jetez pas. Donnez moi à un de vos amis ou recyclez moi!

La fibre de bois utilisée pour la fabrication de ce papier est issue de forêts replantées et exploitées dans le cadre du développement durable. Le papier utilisé dans ce document fait appel à de la fibre traitée sans chlore (Elemental Chlorine Free)